



臺灣



Early Investment

2023年

臺灣早期投資趨勢年報

—— 交通科技篇



CONTENTS 目錄

壹 定義、資料來源與處理說明

貳 交通科技領域範疇

參 交通科技領域獲投統計

肆 結語



CONTENTS 目錄



壹

定義、資料來源與處理說明

貳

交通科技領域範疇

參

交通科技領域獲投統計

肆

結語

壹 定義、資料來源與處理說明

資料來源



1. 資料庫
2. 媒體報導
3. 獲投企業/上市櫃轉投資
4. 國發基金年/季報
5. 投資人
6. 商業司公司登記

◆ 本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料

新創獲投定義



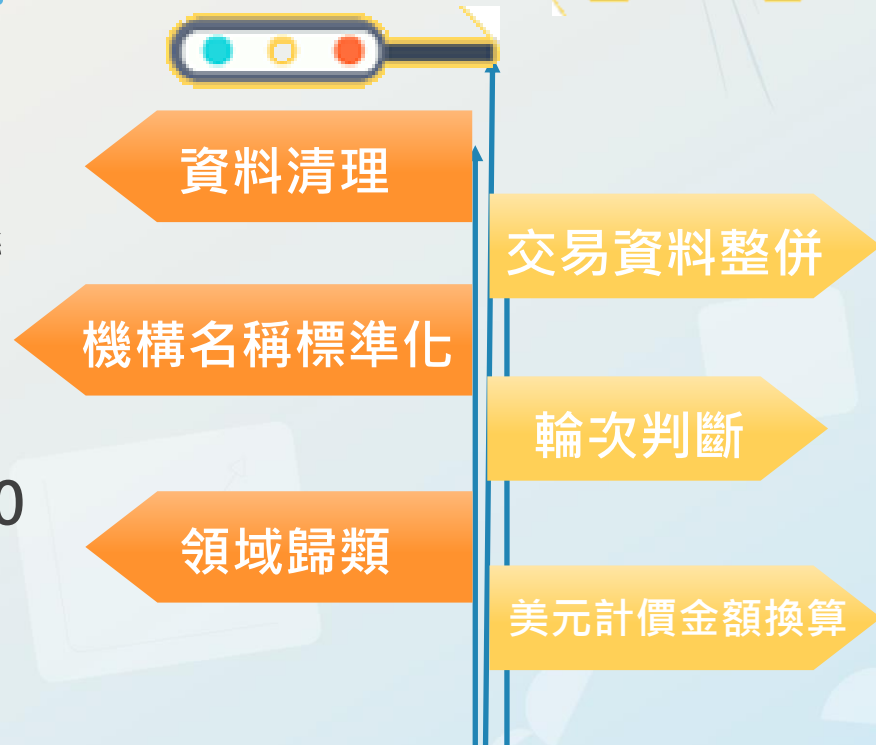
包含

- 成立時間在2010年(含)後
- 註冊在台灣
- 註冊海外/創辦人來自台灣
- 上市/櫃(含興櫃)前的獲投

不包含

- 收購、母公司對子公司100%的投資

資料處理說明



FINDIT 平臺-臺灣獲投資料庫
資料期間 / 2015~2023.3

- 採投資日期當月兌美元的平均匯率
- 資料來源為央行「我國與主要貿易對手通貨對美元之匯率」



汽車科技

- 感測器
- 機械視覺
- 圖資
- ADAS
- 車用晶片
- 車用電子
- 車用零組件
- 冷卻系統
- 電動車

交通服務

- 智慧停車
- 共享平臺
- 物流車隊管理
- 代駕
- 旅遊



其他

- 三輪重機
- 經銷租賃
- 維修保養

01 / 企業獲投總覽

2015年~2023年3月 產業獲投總覽

所有企業總獲投

總獲投筆數

231 (件)

總獲投金額

17.10 (億) 美元

2010年後成立的新創總獲投

總獲投筆數

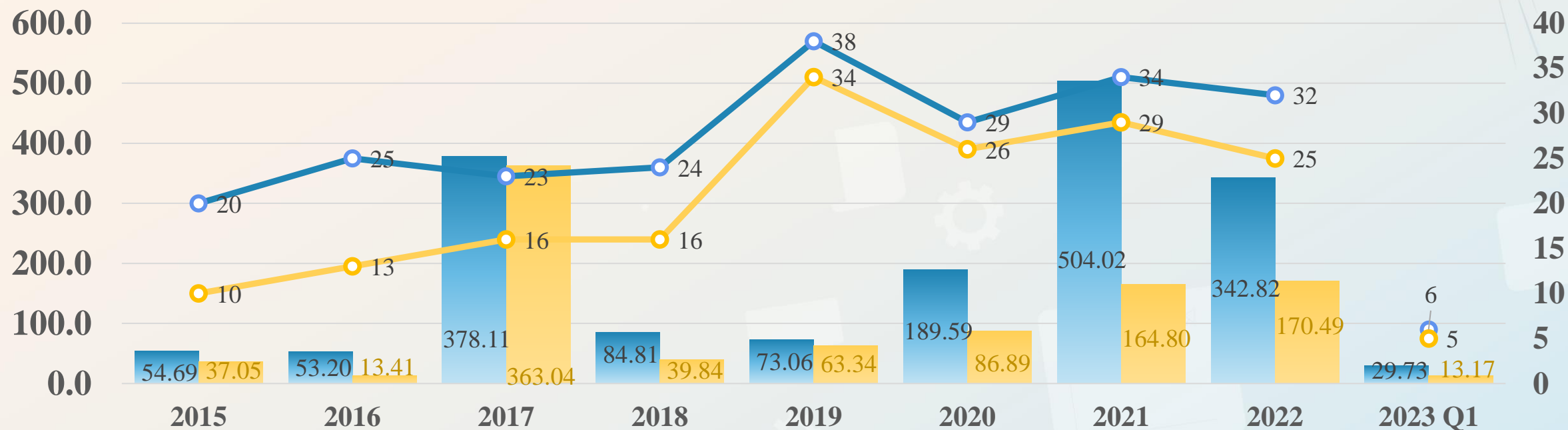
174 (件)

總獲投金額

9.52 (億) 美元

註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

02 / 各年企業獲投趨勢



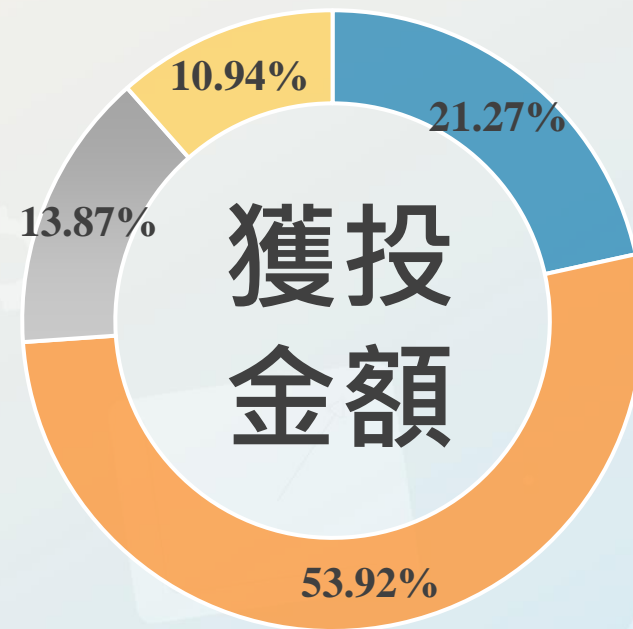
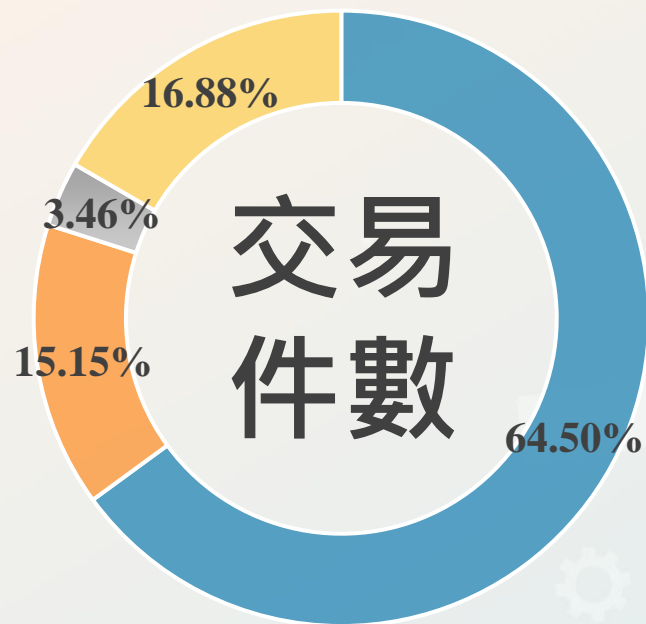
■ 獲投金額(百萬美元)
 ■ 2010年後成立企業獲投金額(百萬美元)
 ● 獲投件數
 ● 2010年後成立企業獲投件數

註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。

資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

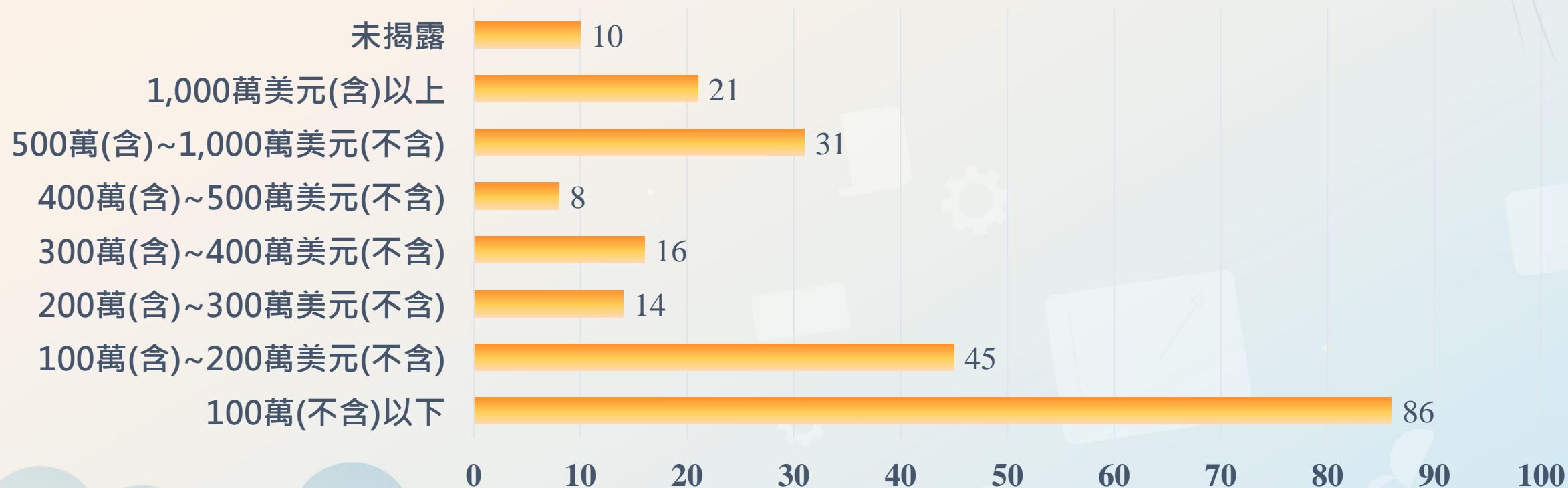
03 / 企業獲投階段占比

- 早期投資(A輪以前)
- 中期投資(B輪+C輪)
- 後期投資(D輪之後+PE輪)
- 未揭露



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

04 / 企業獲投規模件數



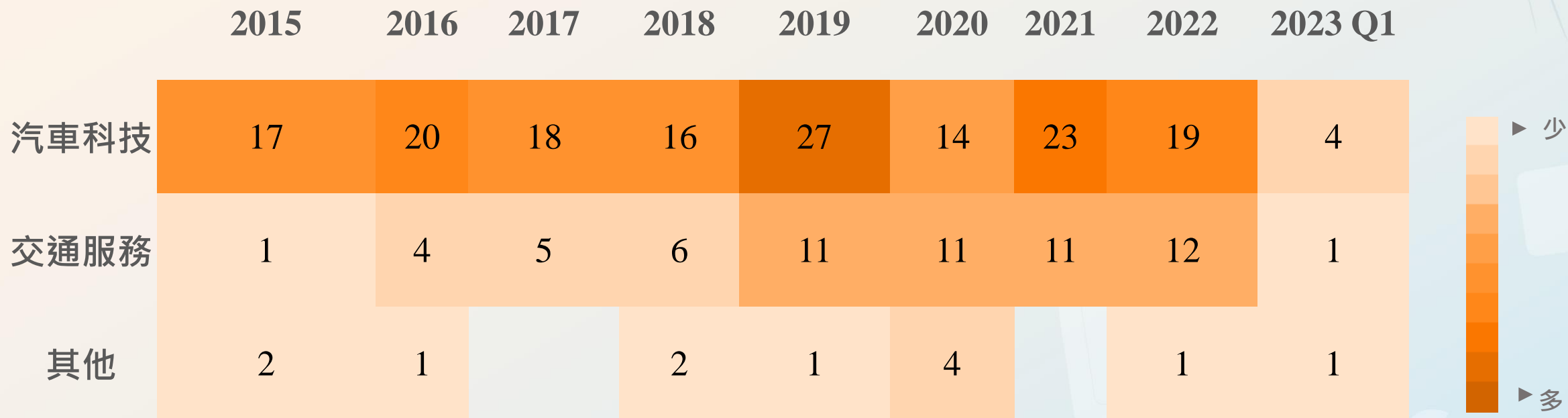
註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

05 / 各次領域獲投金額與件數



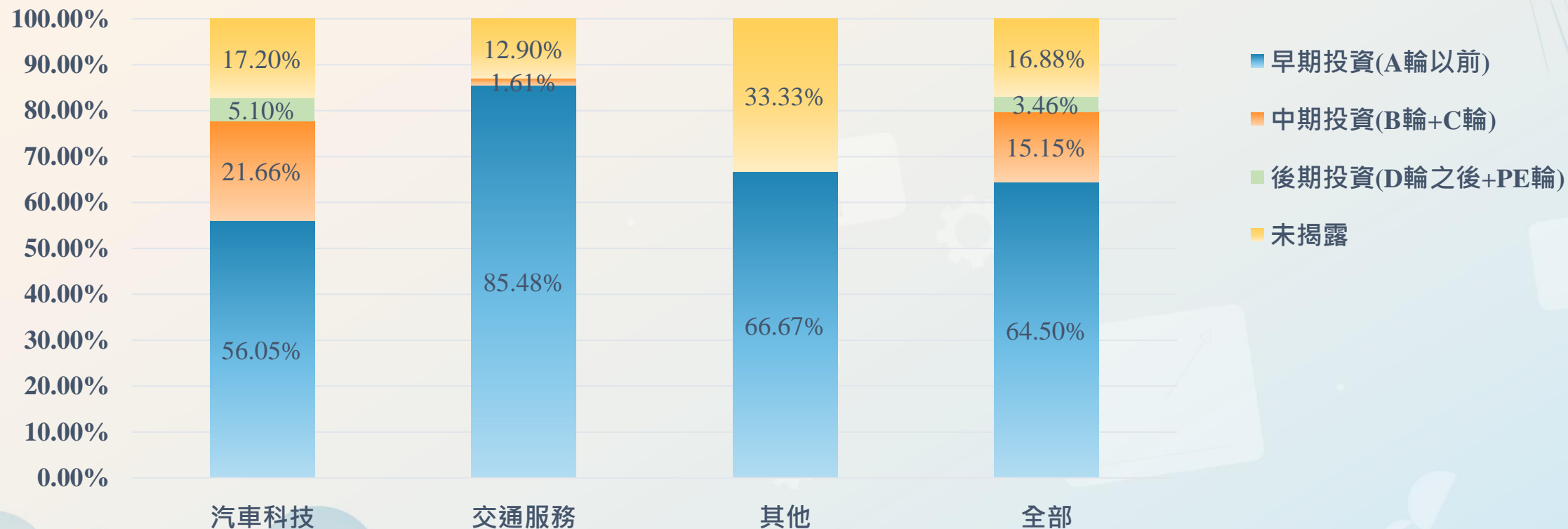
註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

06 / 各次領域獲投熱力圖



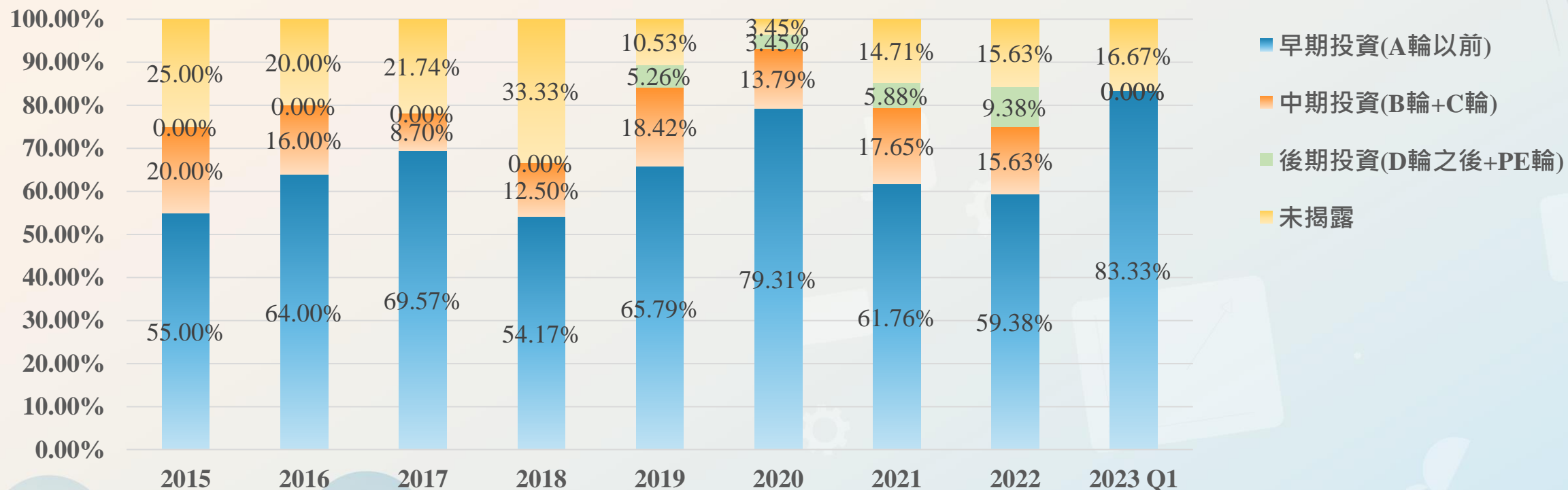
註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

07 / 各次領域獲投階段件數占比統計



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

08 / 各年獲投階段統計



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

09 / 企業獲投輪廓圖

汽車科技

<p>感測器</p>	<p>車用電子</p>	<p>電動車</p>
<p>機械視覺</p>	<p>圖資</p>	<p>物流車隊管理</p>
<p>ADAS</p>	<p>車用晶片</p>	<p>代駕</p>
<p>車用零組件</p>	<p>冷卻系統</p>	<p>旅遊</p>
<p>其他</p>	<p>三輪重機</p>	<p>維修保養</p>
		<p>經銷租賃</p>

交通服務

<p>智慧停車</p>	<p>共享平臺</p>
<p>其他</p>	<p>經銷租賃</p>

10 / 前十大獲投企業



2022~2023.03 前十大獲投公司		主領域分類	子領域分類	公告獲投日期	獲投金額 (百萬美元)
1	輝能科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202201	113.29
2	耐能智慧股份有限公司	汽車科技	ADAS	202210	48.00
3	泓德能源科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202205	41.56
4	輝能科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202207	30.00
5	聖學科技股份有限公司	交通服務	物流車隊管理	202208	23.00
6	成運汽車製造股份有限公司	汽車科技	電動車	202302	16.57
7	輝能科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202206	10.00
8	成運汽車製造股份有限公司	汽車科技	電動車	202203	9.84
9	悠勢科技股份有限公司	交通服務	智慧停車	202210	8.13
10	奇美車電股份有限公司	汽車科技	ADAS	202203	7.00



註：部分公司之獲投金額為本團隊整理上市上櫃公司投資該公司的資料，尚有其他未公開的投資，實際獲投金額可能高於表中數字，至於輪次為本研究推估。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

11 / 投資人分布

公司/
公司創投

163件

70.56%

創投

74件

32.03%

海外投資人

34件

14.72%

國發基金

30件

12.99%

活躍的投資人(投資4件以上)

國發基金

基石創新創業投資股份有限公司、安集科技股份有限公司、車王電子股份有限公司
威剛科技股份有限公司、國泰創業投資股份有限公司、富邦金創業投資股份有限公司

註：1.分析期間為2015-2023.03，本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。

2.不同型態投資者因多數屬共同投資，比重加總超過100%。

資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

● 交通科技領域以早期投資階段的新創企業受吸引投資人青睞

獲投企業以2010年後成立的新創企業占比逾六成，且大多數的獲投企業處於種子輪、天使輪和早期投資階段，占總投資件數的64.50%。意味著早期發展階段的新創企業更容易吸引投資，並且投資者更願意支持這些初期發展中的企業。投資者傾向於參與在發展初期風險相對較高的項目，以期獲得更大的回報。

● 隨著投資者對綠色夢想的追求，臺灣電動車市場正蓬勃崛起

隨著全球城市化的持續增長和氣候變遷的日益嚴重，交通科技變得更加重要，尤其是在電動車更是扮演重要角色，在前十大投資金額中，「電動車」子領域占了6筆投資，可知在氣候變遷壓力下的投資策略，電動車領域引領全球投資風潮，隨著投資者對綠色夢想的追求，臺灣電動車市場正蓬勃崛起。

● 大小企業策略合作，加速推動智慧交通科技發展

大企業擁有更多的資源和技術實力，可以推動創新技術研發和應用，並建立起完整的交通科技生態系統。而小企業靈活可迅速響應市場需求，提供創新的解決方案。彼此間合作將有助於加速推動交通科技行業的發展。

An illustration featuring a woman on the left in an orange shirt and yellow pants, shouting into a megaphone. On the right, a man in an orange sweater and blue shorts is running. The background is light blue with floating icons like a pie chart, gears, and speech bubbles. The word 'THANKS' is written in large, bold, orange letters across the center.

THANKS

台灣經濟研究院
FINDIT 研究團隊
池嘉敏 / 助理研究員



掃描QR code
看更多臺灣早期投資趨勢



經濟部中小及新創企業署
SMALL AND MEDIUM ENTERPRISE AND STARTUP ADMINISTRATION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS



台灣經濟研究院
Taiwan Institute of Economic Research