



臺灣



Early Investment

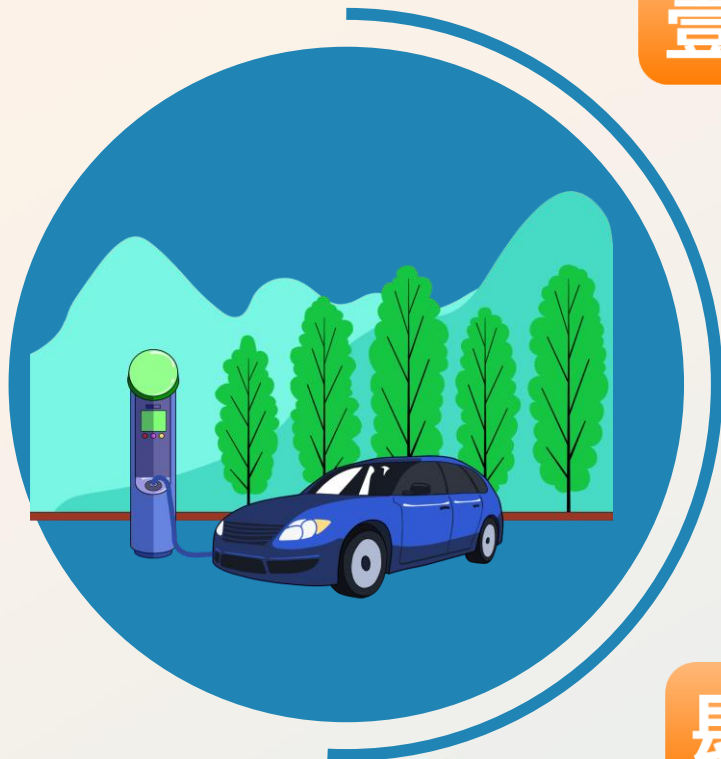
2023年

臺灣早期投資趨勢年報

—— 交通科技篇



CONTENTS 目錄



壹

定義、資料來源與處理說明

貳

交通科技領域範疇

參

交通科技領域獲投統計

肆

結語

壹 定義、資料來源與處理說明

資料來源



1. 資料庫
2. 媒體報導
3. 獲投企業/上市櫃轉投資
4. 國發基金年/季報
5. 投資人
6. 商業司公司登記

◆ 本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料

新創獲投定義



包含

- 成立時間在2010年(含)後
- 註冊在台灣
- 註冊海外/創辦人來自台灣
- 上市/櫃(含興櫃)前的獲投

不包含

- 收購、母公司對子公司100%的投資

資料處理說明



資料清理

機構名稱標準化

領域歸類

交易資料整併

輪次判斷

美元計價金額換算



FINDIT 平臺-臺灣獲投資料庫
資料期間 / 2015~2023.3

- 採投資日期當月兌美元的平均匯率
- 資料來源為央行「我國與主要貿易對手通貨對美元之匯率」



汽車科技

- 感測器
- 機械視覺
- 圖資
- ADAS
- 車用晶片
- 車用電子
- 車用零組件
- 冷卻系統
- 電動車

交通服務

- 智慧停車
- 共享平臺
- 物流車隊管理
- 代駕
- 旅遊



其他

- 三輪重機
- 經銷租賃
- 維修保養

01 / 企業獲投總覽

2015 年~2023 年 3 月 產業獲投總覽

所有企業總獲投

總獲投筆數

231 (件)

總獲投金額

17.10 (億) 美元

2010年後成立的新創總獲投

總獲投筆數

174 (件)

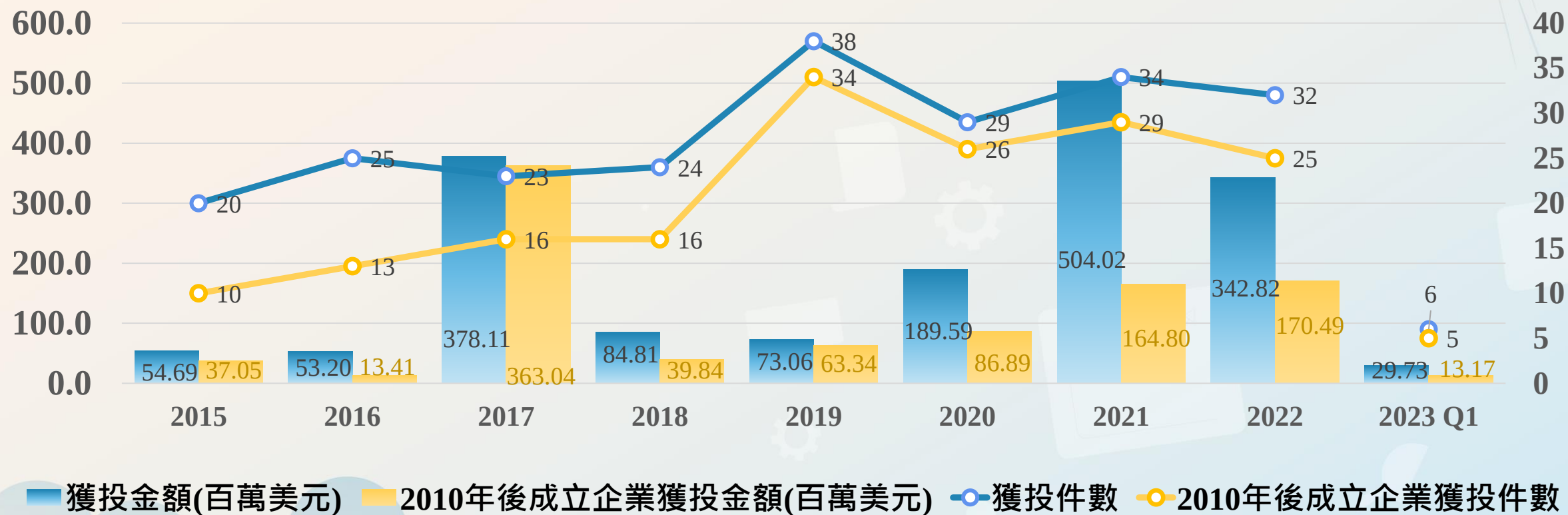
總獲投金額

9.52 (億) 美元

註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。

資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

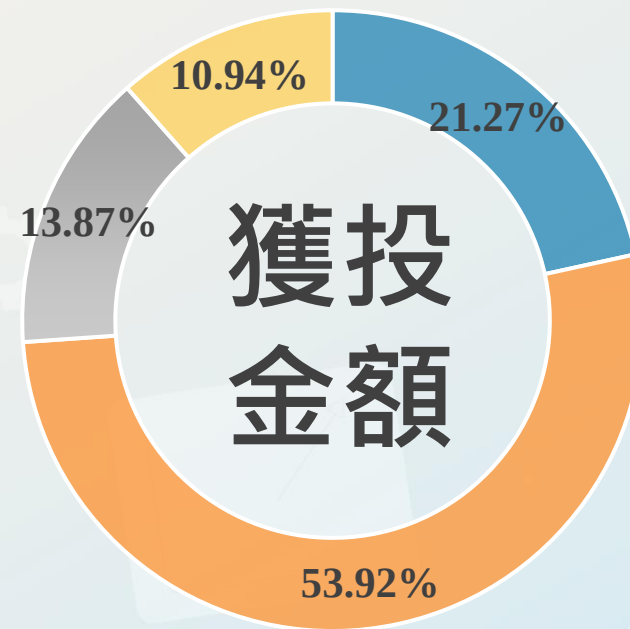
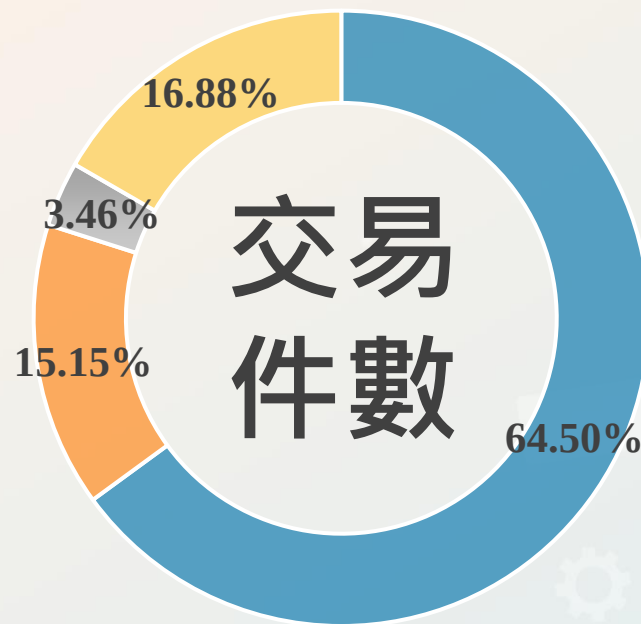
02 / 各年企業獲投趨勢



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

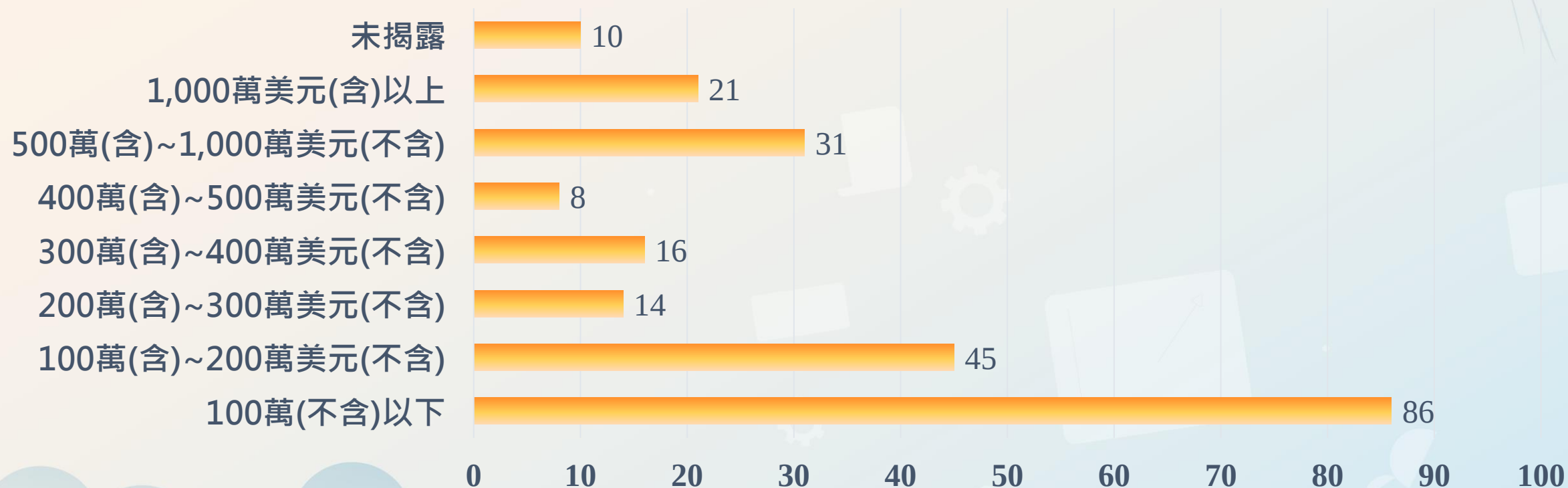
03 / 企業獲投階段占比

- 早期投資(A輪以前)
- 中期投資(B輪+C輪)
- 後期投資(D輪之後+PE輪)
- 未揭露



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

04 / 企業獲投規模件數



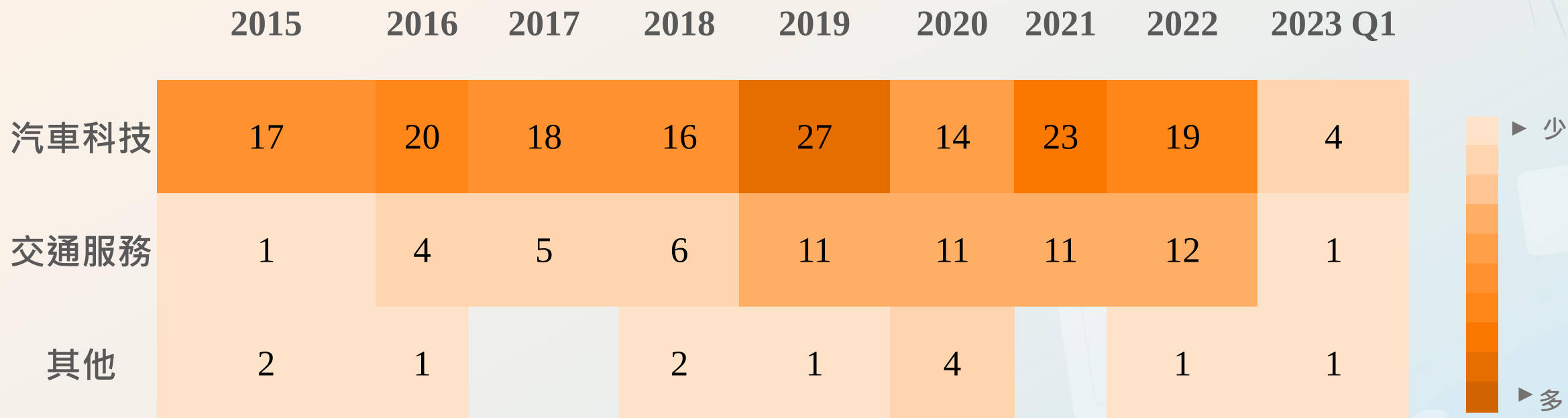
註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

05 / 各次領域獲投金額與件數



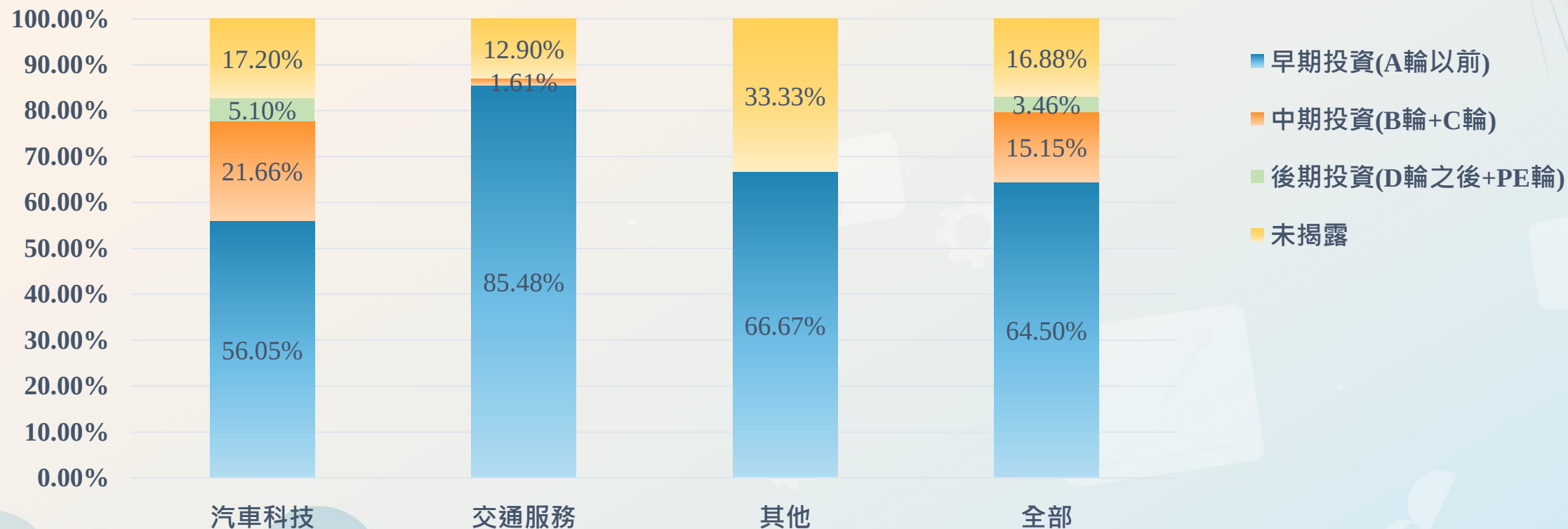
註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

06 / 各次領域獲投熱力圖



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

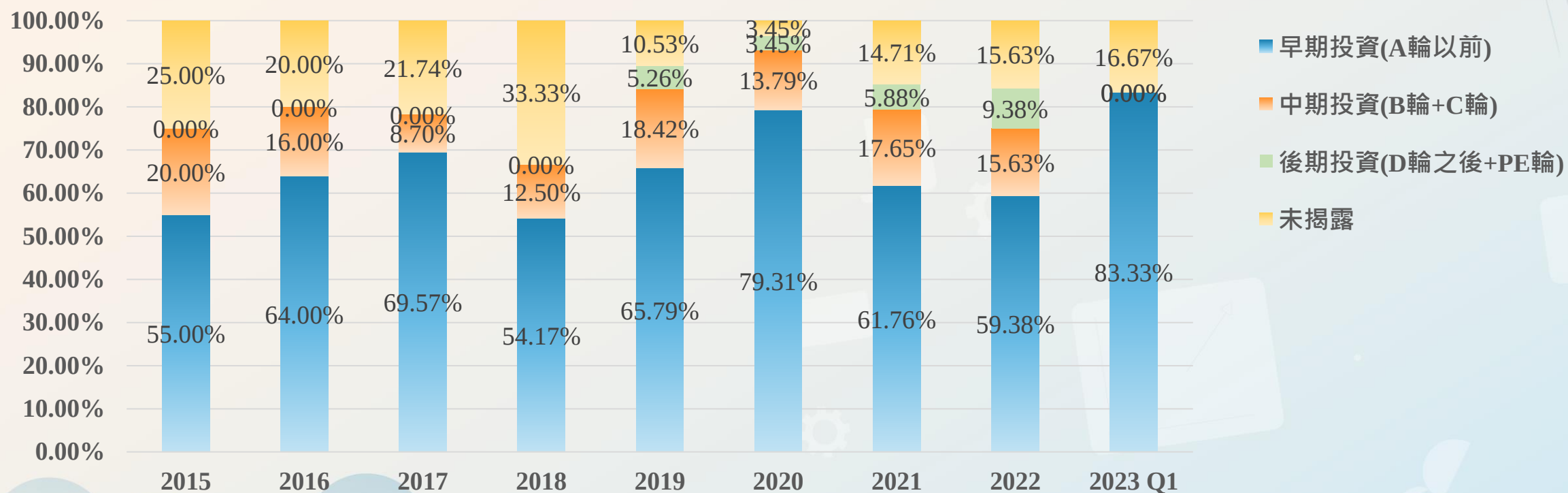
07 / 各次領域獲投階段件數占比統計



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。

資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

08 / 各年獲投階段統計



註：本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。

資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

10 / 前十大獲投企業

2022~2023.03 前十大獲投公司		主領域分類	子領域分類	公告獲投日期	獲投金額 (百萬美元)
1	輝能科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202201	113.29
2	耐能智慧股份有限公司	汽車科技	ADAS	202210	48.00
3	泓德能源科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202205	41.56
4	輝能科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202207	30.00
5	聖學科技股份有限公司	交通服務	物流車隊管理	202208	23.00
6	成運汽車製造股份有限公司	汽車科技	電動車	202302	16.57
7	輝能科技股份有限公司	汽車科技	電動車	202206	10.00
8	成運汽車製造股份有限公司	汽車科技	電動車	202203	9.84
9	悠勢科技股份有限公司	交通服務	智慧停車	202210	8.13
10	奇美車電股份有限公司	汽車科技	ADAS	202203	7.00

註：部分公司之獲投金額為本團隊整理上市上櫃公司投資該公司的資料，尚有其他未公開的投資，實際獲投金額可能高於表中數字，至於輪次為本研究推估。
資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。



交通科技領域獲投統計

11 / 投資人分布

公司/
公司創投

163件

70.56%

創投

74件

32.03%

海外投資人

34件

14.72%

國發基金

30件

12.99%

活躍的投資人(投資4件以上)

國發基金

基石創新創業投資股份有限公司、安集科技股份有限公司、車王電子股份有限公司
威剛科技股份有限公司、國泰創業投資股份有限公司、富邦金創業投資股份有限公司

註：1.分析期間為2015-2023.03，本資料中上市櫃企業轉投資、國發基金投資資料收錄至2023年第一季投資資料。

2.不同型態投資者因多數屬共同投資，比重加總超過100%。

資料來源：台灣經濟研究院FINDIT研究團隊。

● 交通科技領域以早期投資階段的新創企業受吸引投資人青睞

獲投企業以2010年後成立的新創企業占比逾六成，且大多數的獲投企業處於種子輪、天使輪和早期投資階段，占總投資件數的64.50%。意味著早期發展階段的新創企業更容易吸引投資，並且投資者更願意支持這些初期發展中的企業。投資者傾向於參與在發展初期風險相對較高的項目，以期獲得更大的回報。

● 隨著投資者對綠色夢想的追求，臺灣電動車市場正蓬勃崛起

隨著全球城市化的持續增長和氣候變遷的日益嚴重，交通科技變得更加重要，尤其是在電動車更是扮演重要角色，在前十大投資金額中，「電動車」子領域占了6筆投資，可知在氣候變遷壓力下的投資策略，電動車領域引領全球投資風潮，隨著投資者對綠色夢想的追求，臺灣電動車市場正蓬勃崛起。

● 大小企業策略合作，加速推動智慧交通科技發展

大企業擁有更多的資源和技術實力，可以推動創新技術研發和應用，並建立起完整的交通科技生態系統。而小企業靈活可迅速響應市場需求，提供創新的解決方案。彼此間合作將有助於加速推動交通科技行業的發展。

An illustration featuring a woman on the left and a man on the right. The woman, with blue hair in a bun, wears an orange shirt and yellow pants, and is shouting into an orange megaphone. The man, with red hair, wears an orange sweater and blue shorts, and is running towards the right. The background is a light blue sky with floating icons like a pie chart, gears, and speech bubbles. The foreground consists of wavy orange and yellow shapes. The word 'THANKS' is written in large, bold, orange capital letters across the center.

THANKS

台灣經濟研究院
FINDIT 研究團隊
池嘉敏 / 助理研究員



掃描QR code
看更多臺灣早期投資趨勢



經濟部中小及新創企業署
SMALL AND MEDIUM ENTERPRISE AND STARTUP ADMINISTRATION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS



台灣經濟研究院
Taiwan Institute of Economic Research